



MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

Univerzális CDI gyújtóegység szerelési útmutató

Műszaki adatok:

Működési feszültség: max 400V AC

Maximum terhelhetőség: 8A

Csatlakozások:

- 3 (kék vezeték) jeladó jel
- 14 (piros) gerjesztőtekercs
- 31 (fekete) test-motor vázára
- 2 (fehér) gyújtáskapcsoló közbeiktatásával (leállítás, testelve)
- 15 (sárga) gyújtótrafó jelre gyújtótrafó 15-ös csatlakozása

Beállítási adatok:

A gyújtásalaplapot úgy állítsuk be, hogy a motor dugattyúja a felső holtpont előtt a gyári értéken legyen, mikor az elektronika gyújtásjelet ad! Tirisztoros gyújtást legpontosabban gyújtásstroboszkóppal lehet beállítani. Az elektronikát szigetelten kell beépíteni!

VIGYÁZAT BALESETVESZÉLY!

A szerelésnél vigyázzunk, mert a motor leállítása után is feltöltődve maradhat az elektronikán lévő impulzuskondenzátor, melynek forrasztás oldali érintése áramütéshez vezethet!

Operatív ajánlások:

1. Nedvességtől védendő
2. Extrém hőmérsékletektől védjük! (Működési hőmérséklettartomány -30°C-+70°C)
3. Védje a mechanikai sérülések ellen!
4. A készülék üzemeltetéséhez egyen, vagy váltófeszültségű tápegységet, feszültségforrást alkalmazzon a megadott feszültségtartományon belül!
5. Ne hagyja a készüléket huzamosabb ideig erős UV fényben, vagy közvetlen napfényben!

Hulladékkezelés:



Óvja környezetét! A meghibásodott készüléket ne dobja kukába, tegye szelektív hulladékgyűjtőbe, vagy helyezze el az erre specializálódott elektronikai hulladéklerakó helyen!



Figyelem! A 70°C feletti hőmérséklet maradandóan károsíthatja a műszert!