

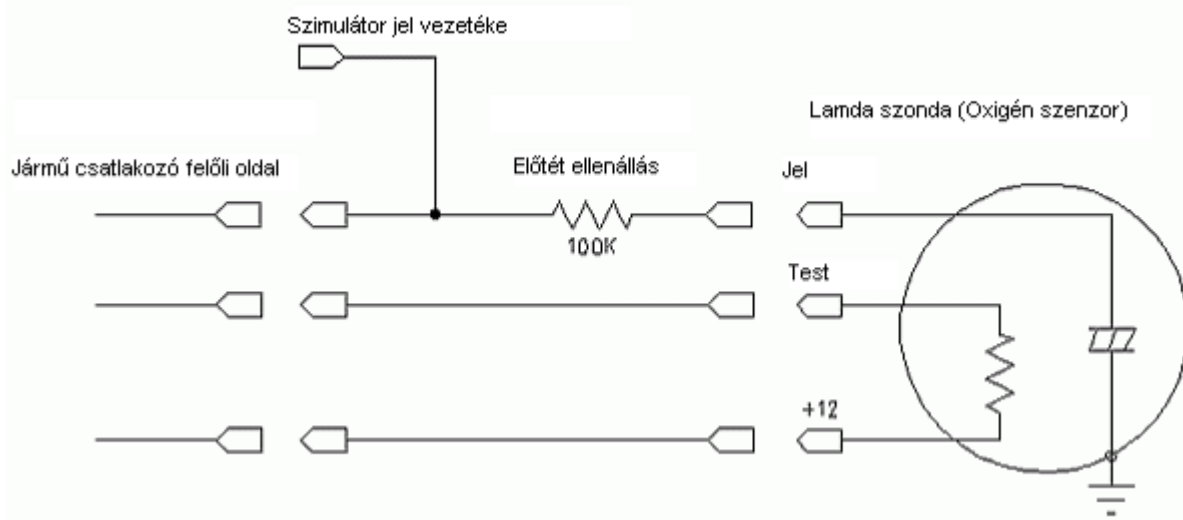
Lambda szonda szimulátor szerelési útmutató

Műszaki adatok:

Működési feszültségtartomány: 6-16V DC

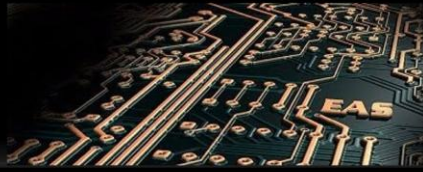
Áramfelvétel: 20mA

1. Vágjuk el a kábeleket a lambda szonda fej és a csatlakozója között, a gyári szondát hagyjuk bent a helyén és a fűtés vezetőit tartjuk meg!
2. Párosítsuk össze a megfelelő színeket.
2. Kössük az áramkörbe az előtét ellenállást, csomagban mellékelve.
4. Adjunk gyújtás pluszt és testet a Lambda Szonda Szimulátornak.



VEZETÉKPÁROK 4VEZETÉKES SENZORNÁL

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁR I	SZIMULÁTOR R	GYÁR I	SZIMULÁTOR R	GYÁR I	SZIMULÁTOR R	GYÁR I	SZIMULÁTOR R
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga
test	fehér	fekete	zöld	fekete	sárga	fekete	szürke	fekete
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-



MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

VEZETÉKPÁROK 3VEZETÉKES SZENZORNÁL

A szimulátor fekete vezetékét le kell testelni.

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-

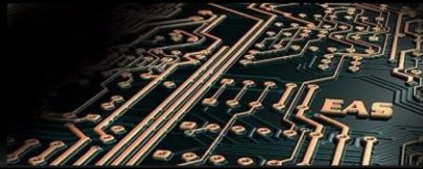
VEZETÉKPÁROK 2VEZETÉKES SZENZORNÁL

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga
test	fehér	fekete	zöld	fekete	sárga	fekete	szürke	fekete

VEZETÉKPÁROK 1 VEZETÉKES SZENZORNÁL

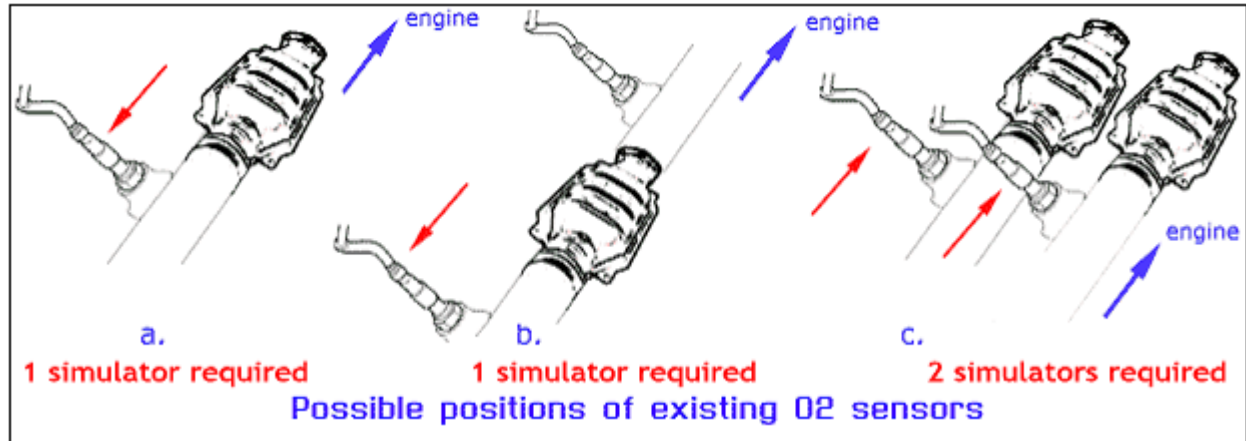
A szimulátor fekete vezetékét le kell testelni.

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR	GYÁR I	SZIMULÁTOR
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga



MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás



Az üresen hagyott végeket mindig szigeteljük!

Beállítás:

Az egységet a legtöbb esetben nem kell állítani, csak ha a motorvezérlő elektronika nullázása (akkusaru levétele és a saruk összeérintése 30 másodpercig) és a szimulátor beépítése után a motor kontrol lámpa még mindig világít.

Ha a műszeres vizsgálat **oxygen sensor error code** - lambda szonda hibát jelez, kövessük a következő lépéseket.

1. Nullázzuk a computert (Isd. fent)
2. Helyezzük a Lambda Szonda Szimulátort feszültség alá, a státusz led égni kezd.
3. A kék potmétert tekerjük balra félállásba, többfordulatú potméter!
4. Indítsunk és nézzük meg kigyullad-e a lámpa.
5. Ha igen ismételjük meg az 1-es lépést
6. Próbálgassuk, míg a lámpa nem jön ki többet.
7. Ha ez nem vezet eredményre, akkor hagyjuk az egyes csavart a jobb szélső állásban

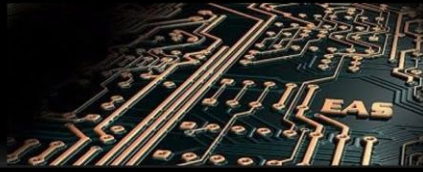
FIGYELEM!

Ha több lambda szonda van jelen, akkor mindig a hátsóhoz, ikercsöves szondák esetén mindegyik hátsóhoz kell szimulátort kötni.

A fekete potenciométerrel a lambdafeszültséget tudjuk beállítani, ez be van állítva alapban 0,86V-ra!

Jellemzők:

- megszünteti a check engine control lambda hibáját
- visszaállítja a teljesítményt, ha a lámpa égett
- beállítható kedvezőbb levegő / benzin keverék arány
- teljesítményt növel



MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

Operatív ajánlások:

1. Nedvességtől védendő
2. Extrém hőmérsékletektől védjük! (Működési hőmérséklettartomány -30°C - $+70^{\circ}\text{C}$)
3. Védje a mechanikai sérülések ellen!
4. A készülék üzemeltetéséhez egyen, vagy váltófeszültségű tápegységet, feszültségforrást alkalmazzon a megadott feszültségtartományon belül!
5. Ne hagyja a készüléket huzamosabb ideig erős UV fényben, vagy közvetlen napfényben!

Hulladékkezelés:



Óvja környezetét! A meghibásodott készüléket ne dobja kukába, tegye szelektív hulladékgyűjtőbe, vagy helyezze el az erre specializálódott elektronikai hulladéklerakó helyen!



Figyelem! A 70°C feletti hőmérséklet maradandóan károsíthatja a műszert!