



# MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

## 6/12V digitális vezérlésű jeladós gyújtás szerelési útmutató

### Műszaki adatok:

Működési feszültségtartomány: 4,5-15V DC

Áramfelvétel: 20mA

Gyújtótrafó áramfelvétel: Maximum 46A

### Járműhöz csatlakoztatás:

#### **Szemes sarukkal ellátott 0,75/3 ér vezeték:**

- Sárga-zöld - gyújtótrafó 1-es csatlakozása
- Kék - Gyújtótrafó 15-ös csatlakozása
- Barna - test, jármű testcsomópontjára (váz)

#### **3mm-es sarukal ellátott 3 eres vezeték (jeladóra, hall, vagy optikai jeladó esetén):**

- Sárga-zöld - jeladó 7-es csatlakozása
- Barna - jeladó testcsatlakozása, 31g
- Kék - jeladó pozitív tápfeszültség csatlakozása 15g

Ha van rá lehetőségünk, illetve rendelkezünk, mérőműszerrel mindenképp bizonyosodjunk meg arról a felszerelése előtt a vezetékeknek, hogy mindegyik a megfelelő helyén legyen, test a testen, tápfeszültség, a tápfeszültségen, ellenkező esetben a jeladó és a gyújtóegység meghibásodhat!

**Minden kontakt tiszta és szoros legyen!**

### Felszerelés:

#### **MZ esetében:**

A jeladó összeszerelt állapotban érkezik a csomagban, az egyes részegységei egymás után összeillesztettek.

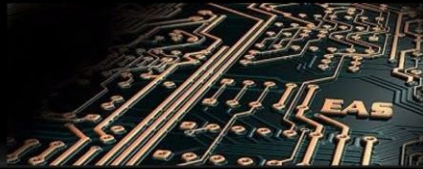
- Szereljük le a főtengely végéről a megszakító bütyköt, egy 13-mas kulcs segítségével.
- Szereljük le a megszakítót, teljesen tartólemezával együtt, majd csavarozzuk fel az előgyújtásszög állító lemezt
- Helyezzük fel a jeladót és rögzítsük a mellékelt imbusz csavarral, használjunk a csavar alá rugós alátétet, a lelazulás és a biztos rögzülés miatt.
- Állítsuk be a gyújtást a gyári értéknek megfelelően, ezt gyújtás stroboszkóppal is megtehetjük. Digitális gyújtóegység esetében az előgyújtást 0,5mm-rel kisebbre is vehetjük a gyári értéknél!

#### **JAWA esetében:**

- Szereljük le a megszakító bütyköt
- Szereljük le a komplett gyújtásalapot megszakítókkal együtt
- Helyezzük fel a hall jeladós alaplapt
- Helyezzük és csavarozzuk fel a forgórészt, használjunk a rögzítésnél alátétet
- Állítsuk be a gyújtást a gyári értéknek megfelelően, ezt gyújtásstroboszkóppal is megtehetjük.

**JAWA esetében ügyeljünk arra, hogy a jeladók és a forgórész között minimum 1mm, maximum 2mm légrések legyen, ha szükséges, akkor a forgórész tengelyének hézagoló lemezekkel történő hézagolása szükséges!**

**A csomag nem tartalmazza a hézagoló lemezeket!**



# MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

## **Használható jeladók:**

- HALL
- OPTO
- INDUKTÍV
- RELUKTOR
- ECM
- ECU
- MEGSZAKÍTÓ KALAPÁCS

## **Beállítás:**

Ha levesszük a gyújtás fedelét, található benne egy 3-mas DIP kapcsoló. Jelenleg minden kapcsolóállás OFF, azaz kikapcsolt állapotban van!

### 1. kapcsolóállás:

ON állásban követő mód, ha ON állásban van, a gyújtás "követi" a jeladó jelét, pontosan azt a gyújtójelet adja le, amit a jeladó, ad, igazából ez egy normál jeladós gyújtás minden digitális szabályozás nélkül, ebben az üzemmódban! (lehetőleg ezt a funkciót ne használjuk!)

### 2. kapcsolóállás:

Ha ez ON állapotban van, akkor szikrateszt üzemmód van bekapcsolva! Folyamatosan szikráztatja a gyertyát a mikrovezérlő a beállított frekvenciával! A Frekvenciát a POT2 potencióméter tekerésével csökkenteni, illetve növelni! (15-75Hz között állítható a freki)

### 3. kapcsolóállás:

Jelinvertálási opció, ezt akkor kell ON állapotba kapcsolni, ha a jelünk pont fordítva kell legyen, tulajdonképpen ez egy inverz -1 szeres

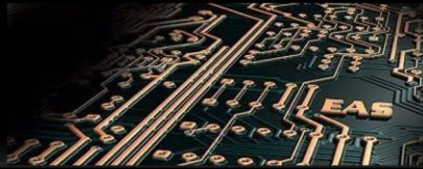
## **Potik beállítása:**

### POT1 poti:

Ez a poti a trafó kitöltésért felelős, a kitöltési tényező állítható 126us és 26ms között! Egy MZ trafónak olyan 4-6ms felelne meg. Ez határozza majd meg a szikraenergiát! Ez az idő automatikusan nő, ha az akkufeszültség leesik 12V alá (integrált feszültség figyelés) azért, hogy kompenzálni tudja a kitöltési időt. A motor képes már 4,5V-tal beindulni! A gyújtóegységen ez előre be van állítva!

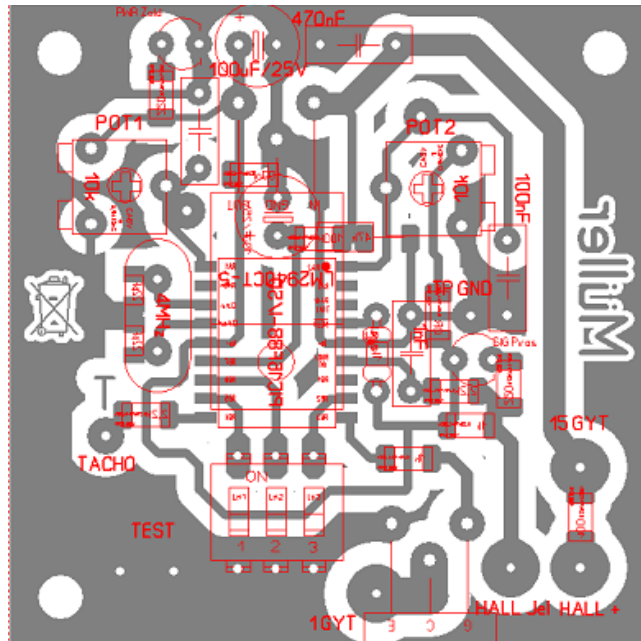
### POT2 poti:

A POT2 0-5ms között állítható! Ez fogja meghatározni a trafó kapcsolási idejét, illetve a jeladó választást. Hall, induktív vagy optikai jeladó esetében ezt az időt kisebbre kell csökkentenünk, míg megszakító esetében növelni kell! Ha túl nagy ez az idő, akkor felsőbb fordulattartományban a gyújtás kihagyhat, de csak 1 pillanatra, ekkor csökkentenünk kell ezt az időt, a potit az óramutató járásával megegyezően.

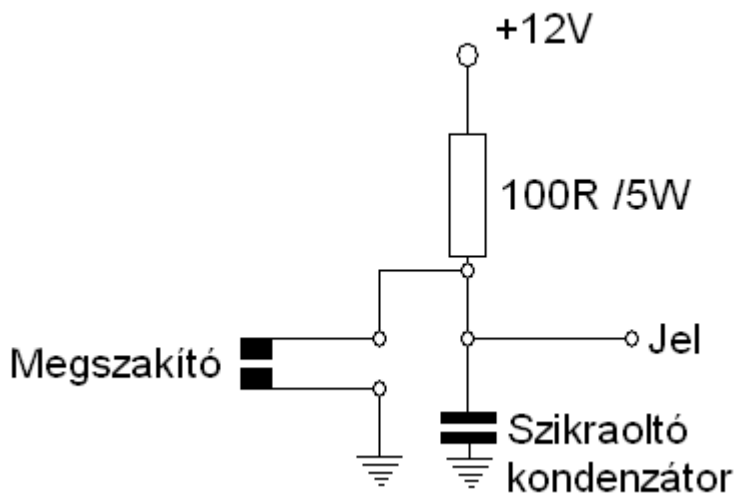


# MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

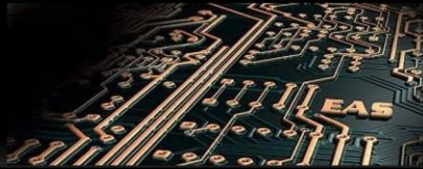


## Megszakítót használva jeladóként:



A csomag tartalmazza a 100 ohm/5W-os ellenállást!

**Ügyeljünk arra, hogy a megszakító kalapács és az üllő, érintkező felületei megfelelően érintkezzenek és tiszták legyenek!**



# MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

## Induktív illesztő csatlakoztatása:

<u>Induktív illesztő</u>	<u>Digitális IGBT gyújtásmodul</u>
narancs	induktív jeladó jel vezetéke
zöld-sárga	zöld-sárga 7
fekete	barna 31g
kék	kék 15g

## Operatív ajánlások:

1. Nedvességtől védendő
2. Extrém hőmérsékletektől védjük! (Működési hőmérséklettartomány -30°C-+70°C)
3. Védje a mechanikai sérülések ellen!
4. A készülék üzemeltetéséhez egyen, vagy váltófeszültségű tápegységet, feszültségforrást alkalmazzon a megadott feszültségtartományon belül!
5. Ne hagyja a készüléket huzamosabb ideig erős UV fényben, vagy közvetlen napfényben!

## Hulladékkezelés:



Óvja környezetét! A meghibásodott készüléket ne dobja kukába, tegye szelektív hulladékgyűjtőbe, vagy helyezze el az erre specializálódott elektronikai hulladéklerakó helyen!



**Figyelem! A 70°C feletti hőmérséklet maradandóan károsíthatja a műszert!**