

MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

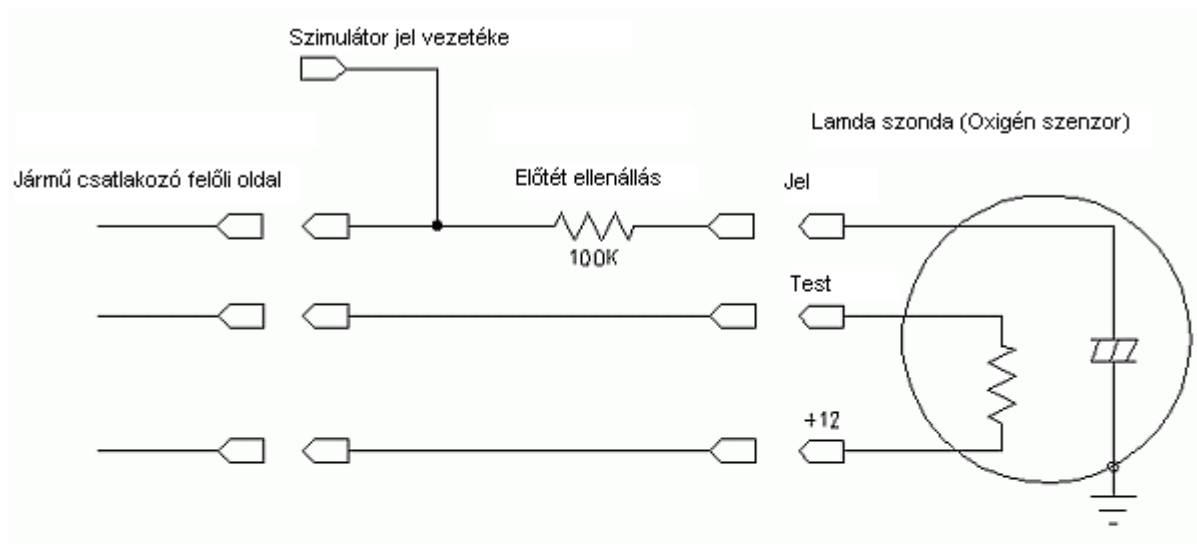
Lambda szonda szimulátor szerelési útmutató

Műszaki adatok:

Működési feszültségtartomány: 6-16V DC

Áramfelvétel: 20mA

1. Vágjuk el a kábeleket a lambda szonda fej és a csatlakozója között, a gyári szondát hagyjuk bent a helyén és a fűtés vezetőit tartjuk meg!
2. Párosítsuk össze a megfelelő színeket.
3. Kössük az áramkörbe az előtét ellenállást, csomagban mellékelve.
4. Adjunk gyújtás pluszt és testet a Lambda Szonda Szimulátornak.





MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

VEZETÉKPÁROK 4VEZETÉKES SZENZORNÁL

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga
test	fehér	fekete	zöld	fekete	sárga	fekete	szürke	fekete
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-

VEZETÉKPÁROK 3VEZETÉKES SZENZORNÁL

A szimulátor fekete vezetékét le kell testelni.

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-
fűtő	fekete	-	fekete	-	fekete	-	fehér	-

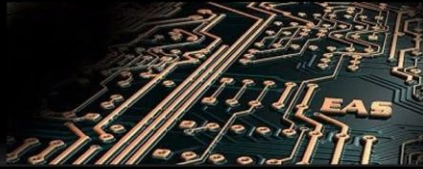
VEZETÉKPÁROK 2VEZETÉKES SZENZORNÁL

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga
test	fehér	fekete	zöld	fekete	sárga	fekete	szürke	fekete

VEZETÉKPÁROK 1 VEZETÉKES SZENZORNÁL

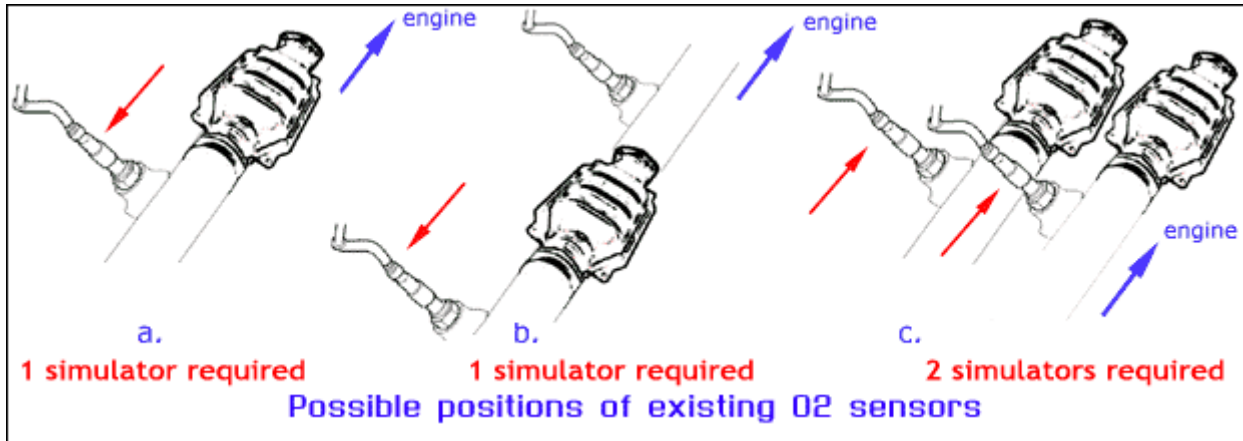
A szimulátor fekete vezetékét le kell testelni.

LAMBDA VEZETÉKEK	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR	GYÁRI	SZIMULÁTOR
jel	kék	sárga	fehér	sárga	zöld	sárga	fekete	sárga



MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás



Az üresen hagyott végeket mindig szigeteljük!

Beállítás:

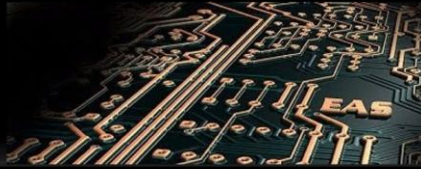
Az egységet a legtöbb esetben nem kell állítani, csak ha a motorvezérlő elektronika nullázása (akkusaru levétele és a saruk összeérintése 30 másodpercig) és a szimulátor beépítése után a motor kontrol lámpa még mindig világít. Ha a műszeres vizsgálat *oxygen sensor error code* - lambda szonda hibát jelez, kövessük a következő lépéseket.

1. Nullázzuk a computert (Isd. fent)
2. Helyezzük a Lambda Szonda Szimulátort feszültség alá, a státusz led égni kezd.
3. A kék potmétert tekerjük balra félállásba, többfordulatú potméter!
4. Indítsunk és nézzük meg kigyullad e a lámpa.
5. Ha igen ismételjük meg az 1-es lépést
6. Próbálgassuk, míg a lámpa nem jön ki többet.
7. Ha ez nem vezet eredményre, akkor hagyjuk az egyes csavart a jobb szélső állásban,

FIGYELEM

Ha több lambda szonda van jelen, akkor mindig a hátsóhoz, ikercsöves szondák esetén mindegyik hátsóhoz kell szimulátort kötni.

A fekete potenciométerrel a lambdafeszültséget tudjuk beállítani,
ez be van állítva alapban 0,86V-ra!



MÜLLER ELECTRONICS

Tervezés Gyártás Javítás

Jellemzők:

- megszünteti a check engine control lambda hibáját
- visszaállítja a teljesítményt, ha a lámpa égett
- beállítható kedvezőbb levegő / benzin keverék arány
- teljesítményt növel

Operatív ajánlások:

1. Nedvességtől védendő
2. Extrém hőmérsékletektől védjük! (Működési hőmérséklettartomány -30°C-+70°C)
3. Védje a mechanikai sérülések ellen!
4. A készülék üzemeltetéséhez mindenképp egyenfeszültségű tápegységet alkalmazzon a megadott feszültségtartományon belül!
5. Ne hagyja a készüléket huzamosabb ideig erős UV fényben, vagy közvetlen napfényben!

Hulladékkezelés:



Óvja környezetét! A meghibásodott készüléket ne dobja kukába, tegye szelektív hulladékgyűjtőbe, vagy helyezze el az erre specializálódott elektronikai hulladéklerakó helyen!



Figyelem!

A 70°C feletti hőmérséklet maradandóan károsíthatja a műszert!